

CURSO BÁSICO PARA CONVERSIÓN DE VEHÍCULOS DE COMBUSTIÓN A ELÉCTRICO

1.- Componentes necesarios para una conversión

Motores AC, Motores DC
Controladores
Placa adaptadora
Acoplamientos de acero
Bombas de vacío
Baterías y BMS
Cargadores y conectores
Potenciómetros, fusibles y contactores.
Cables para alta tensión y terminales
Conversores DC-DC

2.- ¿Qué vehículos se pueden convertir?

3.- Peligros y seguridad en Alta Tensión

4.- Motores eléctricos AC y controladores

5.- Diseño de una conversión. Caso práctico

Variables básicas: Peso, potencia, autonomía, etc.
Diseño del motor: RPM, par y eficiencia
Resistencia aerodinámica
Diseño, distribución y masas
Placa adaptadora y acoplador
Con o sin embrague. Otros diseños como Direct Drive o motor en ruedas

6.- BMS para baterías de litio

Desarrollo teórico

Tipos de BMSs

Caso práctico con un BMS

7.- Seguridad y peligros con celdas de litio

8.- Tipos de celdas y baterías

Diseño teórico de módulos de baterías

9.- Cargadores y puntos de carga.

Integración con las baterías

Conectores estandar: Tipo 1 y tipo 2

Adaptadores

10.- Cables para alta tensión

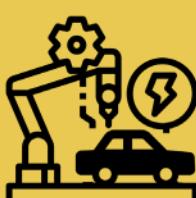
Caso práctico: ensamblado de cables

Calculo de sección

EMC y cables en DC

11.- Servo freno y tipos de bombas de vacío.

Caso práctico: Medida de nivel de vacío



12.- Aire acondicionado y calefacción

Calculo de potencia para el DC-DC

13.- Materiales necesarios herramientas de medición

14.- Sistema completo de conversión

Motor

Controlador

Contactores, interruptores y pedal.

Cables alta tensión y terminales

Baterías para ensayo

Medidor de vacío

Medidor de corriente continua y alterna

Herramientas básicas de mecánica

Crimpadora hidráulica para terminales.

Soldador punto a punto

BMS básico y celdas de litio

**WWW.ELEKTRUN.COM
INFO@ELEKTRUN.COM
+34 669 94 19 94**

